

Civilna iniciativa ZA PTUJSKO OBVOZNICO
civilna.iniciativa@ptujskaobvoznica.com

www.ptujskaobvoznica.com

Mitja Krapša - zastopnik
Spuhlja 91d
2250 Ptuj

Naslovnik:
Komisija za preprečevanje korupcije
Dunajska cesta 56
1000 Ljubljana
anti.korupcija@kpk-rs.si

Zadeva

Prijava suma nedovoljenega vplivanja, manipulacije strokovne podlage, neupravičenega favoriziranja gospodarskih subjektov ter zavlačevanja izgradnje 3. odseka hitre ceste Ptuj-Ormož.

I. UVOD

Komisiji za preprečevanje korupcije (KPK) podajamo prijavo suma nedovoljenega vplivanja na državne postopke, suma sistemskega zavlačevanja javnega projekta, suma manipulacije strokovnih podlag ter suma posredne koristi za izbrane gospodarske subjekte. Kumulativna dejstva kažejo, da Direkcija RS za infrastrukturo (DRSI) sprejema odločitve, ki niso skladne z javnim interesom, varstvom zdravja prebivalcev in obveznostmi države.

II. KLJUČNI SUMI NEPRAVILNOSTI

V nadaljevanju utemeljujemo posamezne točke, za katere obstaja utemeljen sum, da predstavljajo tveganje za korupcijo oziroma nedovoljeno vplivanje:

1. Manipulirana študija hrupa (PR-2021-052)

- Merilna mesta so bila postavljena za živimi mejami, ograjami, napušči in drugimi fizičnimi preprekami, kar NI skladno s standardom ISO za merjenje hrupa.
- Izmerjene vrednosti so zaradi napačne postavitve mikrofona, napačnih lokacij in premajnega časa merjenja bistveno nižje od dejanskih – znižanje, ki neposredno vpliva na prikaz potrebe po preusmeritvi prometa.
- Modeliranje hrupa se ne ujema z dejanskimi meritvami, podatki o prometu niso usklajeni z realnimi vrednostmi.

- Rezultat študije prikazuje izboljšave, ki v praksi niso dosegljive, kar ustvarja lažen vtis, da stanje ni kritično.
- Študija ni upoštevala dejstva, da prebivalci ponoči živijo pri 70 dB, kar je hudo preseganje vseh meja.

2. Zavlačevanje izgradnje 3. odseka hitre ceste Ptuj–Ormož

- 3. odsek je izbran in potrjen, vendar se priprava in izvedba nepojasnjeno odlagata.
- Vmes se DRSI ukvarja z rekonstrukcijami obstoječega koridorja in protihrupnimi ograjami.
- Odlašanje 3. odseka ohranja obstoječi promet skozi gosto naseljena območja, kar ustreza gospodarskim subjektom — ne pa prebivalcem.
- Zavlačevanje vpliva na javno zdravje (BaP, PM10, hrup).

3. Novi most severno od Puhovega mostu – ključni del projekta, ki se ne izvaja

- Novi most ni varianta, temveč obvezni sestavni del projekta hitre ceste Ptuj–Ormož.
- Namenjen je preusmeritvi lokalnega prometa stran od Puhove ulice in s tem stran od trgovskih centrov ob stari trasi.
- Neizvajanje tega elementa projekta ustvarja resen sum nedovoljenega vplivanja, saj ohranja obstoječi prometni tok mimo trgovskih centrov TUŠ.
- Hkrati se izvaja rekonstrukcija stare trase, kar pomeni utrjevanje starega koridorja.

4. Neizvajanje nujnih ukrepov kljub preseganju hrupa in rakotvornih snovi

- DRSI bi moral ob 70 dB nočnega hrupa izvesti UKREPE ZA PREUSMERITEV PROMETA – ne protihrupnih ograj.
- Prebivalci so izpostavljeni preseženi ciljni vrednosti benzo(a)pirena (BaP), kar predstavlja rakotvorno tveganje.
- Protihrupne ograje NE zmanjšajo izpostavljenosti BaP, PM10 ali PM2.5.
- To kaže na odločanje v nasprotju z javnim interesom in varstvom zdravja.

5. Posredni gospodarski interes trgovskih centrov ob obstoječi trasi

- Trgovine QCenter in drugi trgovski centri ležijo neposredno ob trenutni prometni trasi.
- Preusmeritev lokalnega prometa na novi most bi zmanjšala tok kupcev.
- Zavlačevanje 3. odseka in ohranjanje obstoječe trase trgovskim centrom prinaša neposredno ekonomsko korist.
- Obstaja utemeljen sum, da se odločitve sprejemajo pod vplivom teh interesov.

6. Sum izigravanja zakonodaje s prikazovanjem rekonstrukcije kot 'vzdrževalnih del'

- DRSI uporablja oznako 'vzdrževalna dela v javno korist' tudi za posege, ki dejansko širijo koridor, spreminjajo nivelete in terjajo odkupe zemljišč.
- Takšni posegi zahtevajo gradbeno dovoljenje.
- Prikrivanje dejanskega značaja del kaže na namen izogniti se nadzoru, javni razgrnitvi in okoljski presoji.

III. PRAVNI INTERES ZA UKREPANJE

Zaradi kumulacije zgornjih dejstev obstaja utemeljen sum:

- da so se posamezni akterji v postopkih odločanja znašli v konfliktu interesov,
- da so bili postopki izvedeni v nasprotju z načeli zakonitosti in transparentnosti,
- da se z odločitvami ohranja stanje, ki prinaša koristi posameznim subjektom,
- da je bila javnost zavedena o realnem vplivu hrupa in onesnaženja.

IV. ZAHTEVE KPK

Od Komisije zahtevamo:

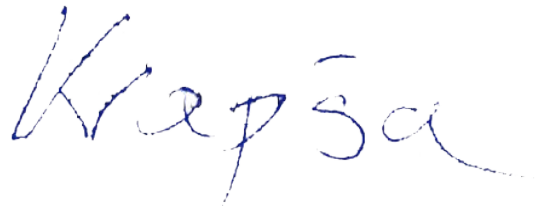
1. Preiskavo vseh okoliščin študije hrupa PR-2021-052.
2. Preveritev, ali so bili organi pod nedovoljenim vplivom gospodarskih subjektov.
3. Preiskavo razlogov za odlašanje 3. odseka hitre ceste.
4. Preveritev zakonitosti 'vzdrževalnih del', ki so dejanske rekonstrukcije.
5. Preveritev, ali obstoječi postopki povzročajo neupravičeno škodo prebivalcem.

V. ZAKLJUČEK

Civilna iniciativa poziva KPK, da uvede postopek zaradi suma korupcijskih tveganj, nedovoljenega vplivanja in neupravičenih koristi. Prebivalci Ptuja že več let živijo v čezmernem hrupu in onesnaženju, medtem ko se infrastrukturni projekti politično in gospodarsko zavlačujejo.

V pričakovanju uradnega odgovora vas lepo pozdravljamo,

Civilna iniciativa ZA PTUJSKO OBVOZNICO
civilna.iniciativa@ptujskaobvoznica.com
Mitja Krapša - zastopnik



V vednost:

- DRSI
- Ministrica Alenka Bratušek
- DARS
- Varuh človekovih pravic – zadeva 17.1-15/2025

Priloge:

- **Občinski program varstva okolja** (dokaz za hrup 70 dB+).
- **Poročilo NLZOH 2024** (dokaz za prekoračitev BaP).
- **Zemljevid manipuliranih lokacij** (dokaz o korelaciji merilnih mest in lokacij trgovskih centrov)
- **PR22_PHZ_DRSI_Stajerska (merilna poročila).pdf** (dokaz o napačnih merilnih mestih za ograjami, napačno postavljenih mikrofoni in v vegetaciji).
- **Google maps slike merilnih mest in povezave** (dokaz kako zelo so zastrta merilna mesta)
- **dopis_na_IP_posredovanje_pisanja_prosilca_P_P_P_P_P** (dokaz, da se cesta rekonstruira pod pretvezo vzdrževanja)
- **TP_cesta** (dokaz, da je projekt obnove ceste bil zastavljen kot rekonstrukcija in kot rekonstrukcija in kot tak tudi javno predstavljen)